TECH-OIL UTTO ZF 20W-40

DESCRIPTION:

TECH-OIL UTTO ZF 20W-40 est un lubrifiant à hautes performances recommandé pour les essieux ZF équipés de différentiels à glissement limité soumis à de fortes charges. Il offre une meilleure protection contre l'usure et diminue le bruit et le broutement dans les freins immergés.

APPLICATION :

Lors du passage au produit TECH-OIL UTTO ZF procéder comme mentionné sur le manuel d'entretien du constructeur.
Le mélange avec une huile conventionnelle de type LS SAE 90 ou LS SAE 80W-90 est fortement déconseillé, un rinçage avec le produit TECH-OIL UTTO ZF est nécessaire.

AVANTAGES :

- Assure le fonctionnement des systèmes de freins immergés même soumis à de très fortes charges.
- Prévient des dépôts et formation de vernis sur l'embrayage et/ou disques de freins.
- Réduit les bruits des différentiels et/ou freins immergés.
- Protège contre l'usure et la corrosion.

SPECIFICATIONS :

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
JOHN DEERE JDM J14 A / C
VOLVO WB 101
KOMATSU - HANOMAG

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Données techniques
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg / m³	893
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	cSt	109
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	cSt	13.1
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	112
Point d'écoulement	ASTM D 6892	°C	-24
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	204

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Disponible en 20L, 60L, 210L.

MAJ Février 2014

Société TECH OIL
Rue Camille Guérin - ZI Arras Est - 62217 Tilloy les Mofflaines
Contact : technique@techoil.fr; www.tech-oil.fr
SIRET : 509 582 441 00010 TVA : fr 78 509 582 441 Code emballeur : 62753 C